



# Le transport de marchandises

## Circulation des marchandises



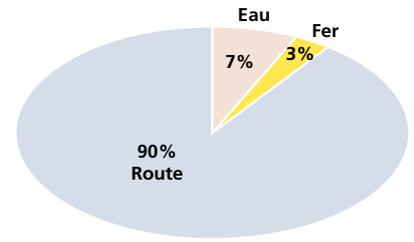
Paris est « consommatrice de marchandises » avec un solde positif de 6,2 millions de tonnes.

### ➔ Répartition du tonnage sur Paris

Les flux annuels de marchandises sont estimés à 31,5 millions de tonnes.

Les mouvements de marchandises générés par des activités parisiennes concernent pour 40% les établissements industriels, commerciaux et tertiaires, pour 50% les achats et pour 10% les tâches annexes (déchets, déménagements, ...).

Trafic total en Ile-de-France : environ 310 millions de tonnes.



## Espaces logistiques

Zone inscrite en zone de Grands Services Urbains dans le PLU de Paris (9)

Espace Logistique Urbain (ELU) (4 existant et 3 en projet) (Point de transit de marchandises et distributions en véhicules propres)

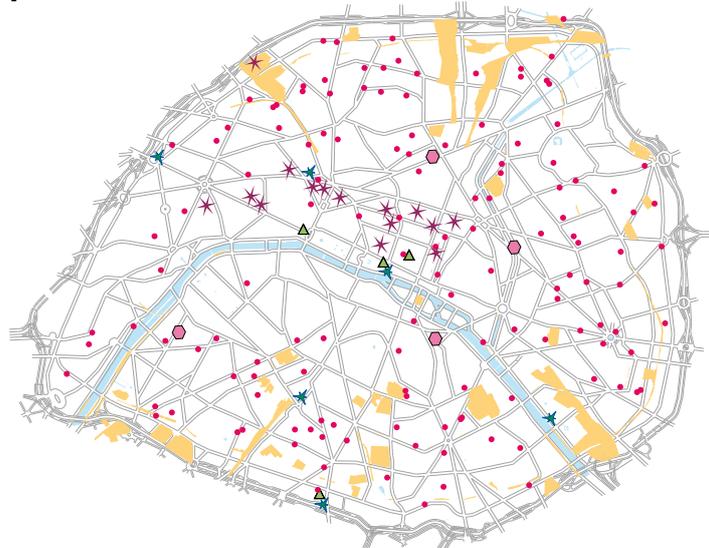
Messagerie Bureau de Ville (15)

Point Relais Colis (133)

Consigne automatique (4)

Automate logistique urbain Consignity (6)

### ➔ Sites logistiques urbains



La Ville de Paris compte plus de 174 sites logistiques répartis sur l'ensemble de son territoire permettant une meilleure intégration de la diffusion des marchandises dans les quartiers.

Le repositionnement de ces sites accompagne notamment le développement de l'E-commerce en forte progression dans la capitale avec la mise en place de réseaux de points relais et la logistique urbaine propre au sein de la filière messagerie avec l'ouverture d'espaces logistiques dans les parcs de stationnement de la Ville de Paris. Plusieurs projets en cours de développement devraient entrer en exploitation dans les prochains mois en particulier dans la grande distribution.

### ➔ Nouvelle réglementation

L'article 12 du PLU demande que les emplacements nécessaires et adaptés pour assurer toutes les opérations usuelles de chargement, déchargement et manutention soient prévus :

- pour un commerce dépassant 500 m<sup>2</sup> en surface hors œuvre nette,
- pour un bureau dépassant 2 500 m<sup>2</sup> en surface hors œuvre nette,
- pour un hôtel de plus de 150 chambres,
- pour toute installation d'entrepôt.

### ➔ Expérimentation de véhicules propres de livraison

La Ville de Paris, en coopération avec l'ADEME, encourage et accompagne les expérimentations innovantes en matière de logistique urbaine, sur la base d'un partenariat entre la Ville et les acteurs du secteur des marchandises.

- **Expérimentation de livraisons par vélos triporteurs à assistance électrique dans les arrondissements centraux.** Fin 2006, l'entreprise concernée « La Petite Reine », possède un parc de 37 cargocycles (triporteurs) et réalise en moyenne 2 200 livraisons par jour ouvré. Neuf entreprises font appel chaque semaine à ce service : **550 000 colis livrés en 2006 contre 275 000 en 2005**. Les domaines concernés sont la messagerie express, le transport de colis, de revues, les fournitures de bureau.



**Le Plan Local de l'Urbanisme (PLU) :**  
Il a été adopté au Conseil de Paris des 12 et 13 juin 2006.



**Véhicule propre :**  
Véhicule électrique ou utilisant GNV (Gaz Naturel Véhicules).

**Vélos triporteurs électriques :**  
Depuis le 15 mai 2003, la Mairie de Paris accompagne l'entreprise « La Petite Reine » dans l'expérimentation de livraisons par triporteurs. L'objectif est de proposer une offre alternative aux véhicules utilitaires motorisés utilisés pour les livraisons finales.



### Parcs « Consignity » :

Bercy, Porte d'Orléans, Montparnasse, Saint-Germain l'Auxerrois, Bergson, Porte Maillot.

## Voie routière

Source : Mairie de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

Enquêtes de composition du trafic :  
du 23 au 25 octobre 2001  
du 4 au 6 novembre 2003  
du 16 au 18 novembre 2004  
du 14 au 16 novembre 2006

Véhicules utilitaires (VU)   
Poids lourds (PL) 



### VU :

Véhicules utilitaires légers (fourgonnettes, camionnettes).

### PL :

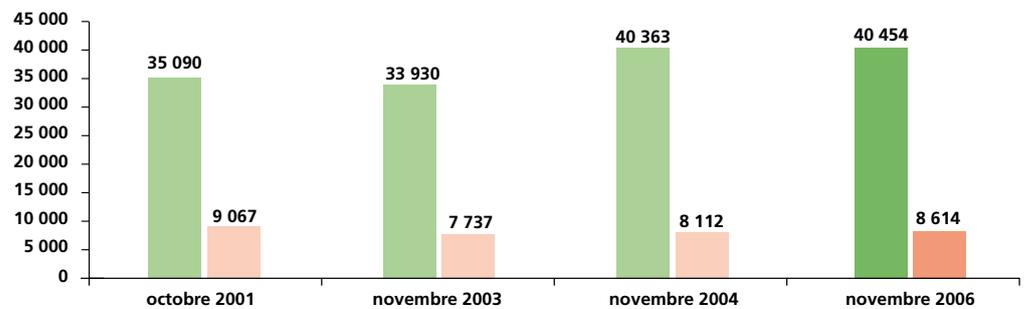
Poids lourds, véhicules utilitaires dont le tonnage est supérieur à 3,5 tonnes de poids total en charge.

- **Inauguration le 25 mai 2005 d'un nouvel espace logistique urbain dans le parc de stationnement de la Porte d'Orléans, exploité par l'entreprise « Natoora ».** Cette société réalise à l'aide de 4 triporteurs électriques des livraisons de produits agroalimentaires achetés sur Internet.
- **Inauguration le 30 juin 2005 d'un espace logistique urbain dans le parc de stationnement Concorde, exploité par Chronopost.** En 2006, 14 véhicules électriques sont utilisés et 1 200 colis traités en moyenne par jour.
- **Installation en janvier 2006 d'un réseau de 6 automates logistiques urbains « Consignity », dans des parcs de stationnement de la Ville, permettant le transit de colis.** Les premiers utilisateurs sont les techniciens de SAV (électroménager ou ascenseurs) qui y récupèrent leur stock de pièces de rechange pour la journée, évitant ainsi un déplacement improductif vers les stocks centraux éloignés de Paris.
- **Signature le 28 juin 2006 de la Charte des bonnes pratiques des transports et des livraisons de marchandises dans Paris.** Au total, 47 partenaires (institutionnels, fédérations des transporteurs et commerçants, chambres consulaires, gestionnaires de réseaux, fournisseurs d'énergie, entreprises novatrices, ...) s'engagent à développer des pratiques plus urbaines et plus durables. Parmi elles on peut citer :
  - Optimiser les aires de livraison pour la Ville de Paris.
  - Minimiser les mouvements de marchandises pour les chargeurs, expéditeurs et destinataires.
  - Préserver la vocation logistique des terrains pour la SNCF, RFF et la Ville de Paris.
  - Exploiter des véhicules conformes aux normes Euros (européennes) du calendrier de la charte pour les transporteurs.
  - Améliorer le réseau de distribution d'énergie alternative pour EDF, GDF, ...

## Évolution du trafic de poids lourds et de véhicules utilitaires dans Paris intra-muros

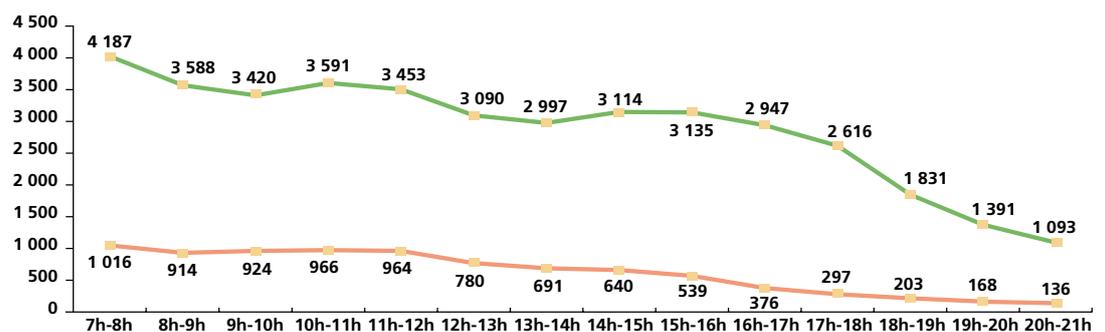
Moyenne journalière (7h-21h) sur un échantillon de 10 sites

Nombre de véhicules



## Évolution du nombre de PL et de VU au cours d'une journée dans Paris intra-muros

Nombre de véhicules



**Tendances :** Le nombre de poids lourds et de véhicules utilitaires est maximal à 7h du matin et décroît au cours de la journée.



### Zone de livraison :

Aire d'arrêt pour la dépose / reprise de marchandises ou de personnes, quelque soit sa dimension.

## Infractions

Source : Préfecture de Police

### ➔ Nombre de zones de livraison

Nombre de zones de livraison fin 2006 : **9 815**

### ➔ Nombre d'infractions (procès-verbaux) relevées sur les zones de livraisons

➔ Évolution 2006/2005

**pour stationnement**

**636 392**

**+13%**

dont enlèvement de véhicules

63 000

## Voie ferrée

Source : SNCF

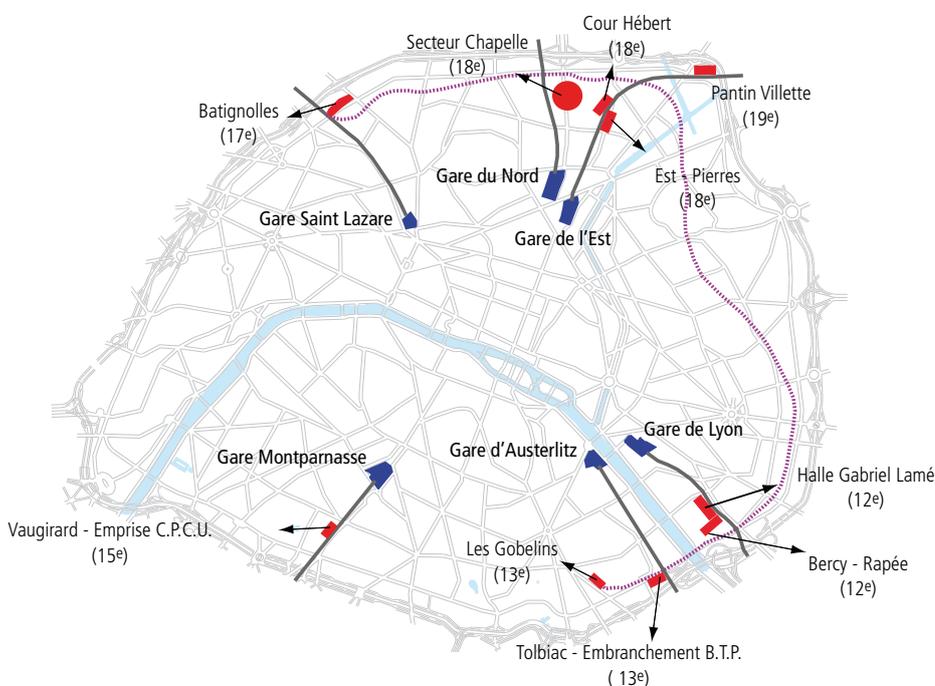
### ➔ Sites logistiques ferroviaires

Plan des infrastructures ferroviaires



**Sites de logistique urbaine ferroviaire** inscrits au PLU et dans la Charte des bonnes pratiques :

Batignolles (17<sup>e</sup>), Chapelle (18<sup>e</sup>), Pantin-Villette (19<sup>e</sup>), Cour Hébert (18<sup>e</sup>), Est-Pierres (18<sup>e</sup>), Bercy-La Rapée (12<sup>e</sup>), Halle Gabriel Lamé (12<sup>e</sup>), Tolbiac-Embranchement BTP (13<sup>e</sup>), Vaugirard-Embranchement CPCU (15<sup>e</sup>), Les Gobelins (13<sup>e</sup>).



Sites Fret parisiens ■

Principaux axes Fret —

Petite ceinture ⋯

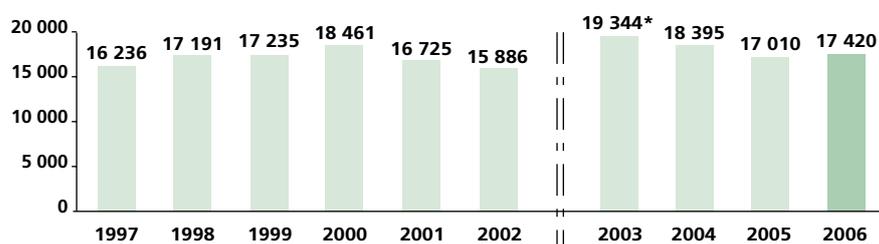
En 2006, la Halle ferroviaire Gabriel Lamé a été rénovée sur le site de Bercy (10 000 m<sup>2</sup>). Cette halle s'intègre au milieu urbain : intégration visuelle et fonctionnelle pour limiter les nuisances (bruit, vibrations, poussières).

### ➔ Flux de trafic fret en Ile-de-France

Trafic global en milliers de tonnes

(arrivages + expéditions)

➔ Évolution 2006/2005



**+2%**

\*Changement du périmètre de calcul

## Voie d'eau

Source : Port autonome de Paris

## Évolution du trafic fluvial des ports de Paris

Trafic fluvial des ports sur la Seine	1 957 500 tonnes
Trafic fluvial des ports sur les canaux (Paris 19 <sup>e</sup> )	264 300 tonnes
<b>Trafic total pour tous les ports de Paris</b>	<b>2 221 800 tonnes</b>

TOTAL ■  
 Déchargement ■  
 Chargement ■



### Ports parisiens sur la Seine ayant donné lieu à du trafic en 2006 :

Paris-National, Paris-Bercy-Amont, Paris-Bercy-Aval, Paris-Tolbiac, Paris-La Rapée, Paris-Pont-Neuf, Paris-Austerlitz, Paris-Bourdonnais, Paris-Grenelle, Paris-Javel Haut, Paris-Javel Bas, Paris-Victor, Paris-Point du jour, Paris-Petite Arche.

### Ports parisiens inscrits au PLU :

**7 ports industriels :** port de Tolbiac (13<sup>e</sup>), port de Bercy amont (12<sup>e</sup>), port de la Bourdonnais (7<sup>e</sup>), port de Javel bas (15<sup>e</sup>), port Victor (15<sup>e</sup>), port du Point du Jour (16<sup>e</sup>), port Serrurier (canal de l'Ourcq, 19<sup>e</sup>).

**13 ports de transit à temps partagé :** port d'Austerlitz (13<sup>e</sup>), port de la Rapée (12<sup>e</sup>), port de Bercy aval (12<sup>e</sup>), port Saint-Bernard (5<sup>e</sup>), port de la Tournelle (5<sup>e</sup>), port des Célestins (4<sup>e</sup>), port du Pont-Neuf (1<sup>er</sup>), port du Pont-Neuf rive droite (1<sup>er</sup>), port des Saints Pères (6<sup>e</sup>), port des Champs-Élysées (8<sup>e</sup>), port du Gros Caillou (7<sup>e</sup>), port de Grenelle (15<sup>e</sup>), port de Javel haut (15<sup>e</sup>).



### Port de transit à temps partagé :

Port dans lequel le transit de marchandises a lieu dans la journée ; l'espace est ensuite rendu aux loisirs le reste du temps.



(%) : Pourcentage en 2005

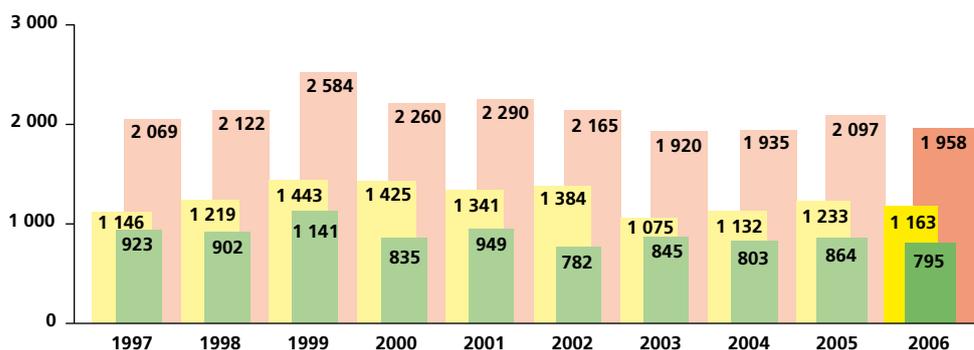


### Trafic fluvial total en Ile-de-France :

Total des marchandises chargées et déchargées dans les ports des huit départements franciliens (y compris Paris).

### Évolution 2006/2005

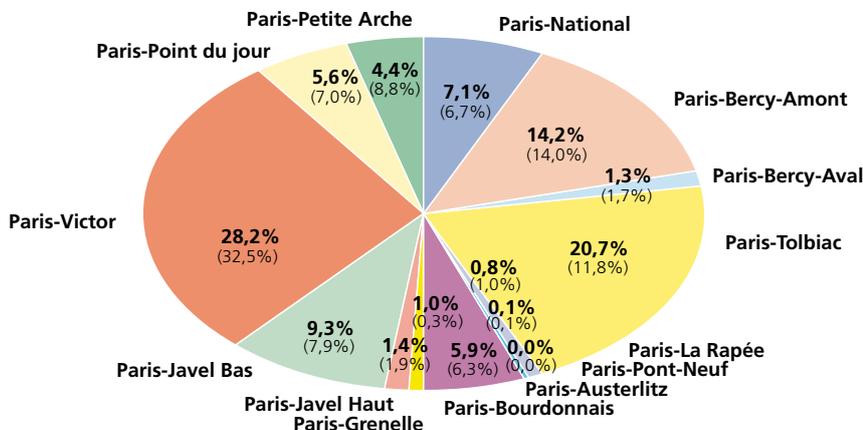
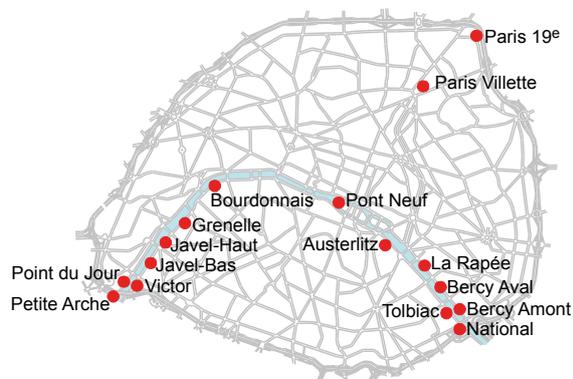
#### Ports sur la Seine Trafic en milliers de tonnes



-7%

**Nature du trafic :** approvisionnement en matériaux de construction, en produits pétroliers, évacuation des déblais/remblais ou d'autres déchets de chantiers bâtiments et travaux publics.

## Répartition du trafic fluvial sur la Seine par port



### Évolution 2006/2005

Trafic fluvial total en Ile-de-France

21 758 000 tonnes

+7%