Les déplacements en taxis

Offre

Source : Préfecture de Police, Mairie de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

EGT 2001 (Enquête Globale de Transport réalisée auprès des franciliens)

Cubes lumineux
Mis au point par la Mairie de Paris (Direction de la Voirie et des Déplacements) afin d'améliorer le fonctionnement du service apporté par les taxis à Paris et la perception des stations de taxis par les usagers.

Courses en taxis

Enquête de composition du trafic : du 14 au 16 novembre 2006

Sites enquêtés :
Av. de la Grande Armée, av. de Clichy, av. de la Porte d'Orléans, av. d'Italie, bd du Montparnasse, cours de Vincennes, rue Lecourbe, rue de la Chapelle, rue de Rivoli, rue Beaubourg.

Source : Syndicat professionnel des centraux radio de taxis de Paris et de la région parisienne

Utilisation des stations de taxis

Source : Mairie de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

Taxis en activité
Taxis gainés (temporairement inactifs)
Véhicules particuliers

(%) : Pourcentage en 2005

Borne d'appel taxis (BAT) :
Dispositif permettant d'appeler un taxi en station.

Taxis à Paris

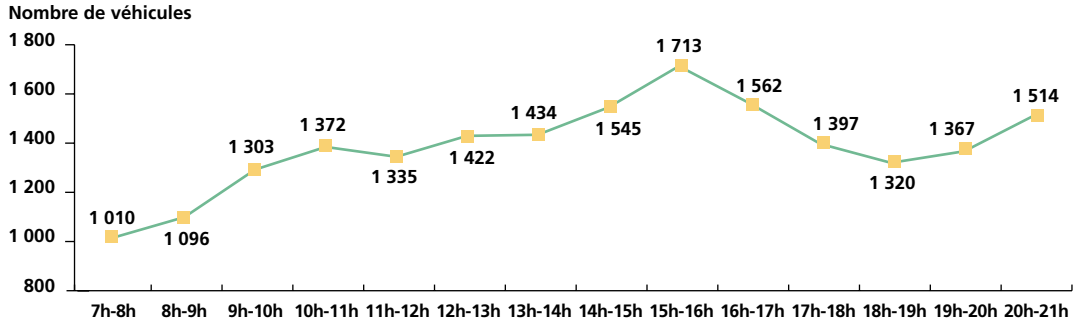
Actuellement, il y a 15 500 taxis parisiens (nombre de licences). Ils sont conduits par environ 18 000 chauffeurs. La part des déplacements en taxi dans l'ensemble des déplacements mécanisés à Paris intra-muros est d'environ 1,4%. La part des taxis dans la circulation parisienne s'élève à 6%.

Stations de taxis

449 stations de taxis réparties dans la capitale dont :
133 stations munies de bornes d'appels (BAT) totalisant **1 174** places
316 stations simples totalisant **2 445** places
17 grandes stations avec des « cubes lumineux » installés sur les abris

Nombre de taxis dans la circulation parisienne au cours d'une journée

Moyenne journalière (7h - 21h) sur un échantillon de 10 sites



Tendances : Le nombre maximal de taxis comptabilisés est enregistré entre 15 heures et 16 heures.

Caractéristiques des voyages dans Paris (en 2006)

Établies sur un échantillon de 4 350 taxis

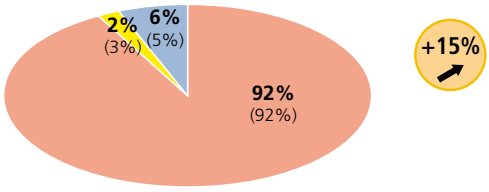
- Nombre moyen de courses un jour ouvrable : 19 800
- Distance moyenne d'une course : 4,76 km
- Durée moyenne d'une course entre 7 h et 21 h un jour ouvrable : 25,4 mn (21 mn en 2005)

Évolution 2006/2005

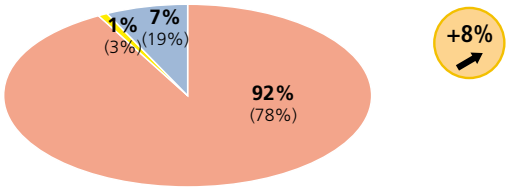
Évolution 2006/2005

Types de véhicules stationnés

Stations équipées de BAT - ***30 650 véhicules stationnés***

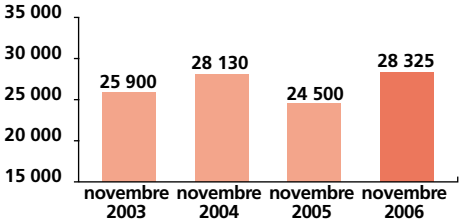


Stations non équipées de BAT - ***30 750 véhicules stationnés***

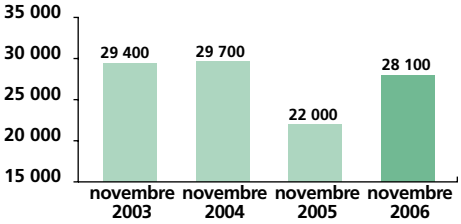


Nombre de départs de taxis actifs

Stations équipées de BAT



Stations non équipées de BAT



Stations avec BAT : les variations observées dans leur fonctionnement sont fortement influencées par les travaux réalisés en 2005. Depuis 2003 l'évolution est de l'ordre de +10%.

Stations sans BAT : les travaux réalisés en 2005 ont pesé sur l'évolution de leur fréquentation, notamment les stations de la Porte Maillot et de la Gare de l'Est ont été particulièrement impactées.

Enquête taxis réalisée
sur un échantillon de 10 stations BAT
et de 10 stations non BAT
le 14 novembre 2006
entre 8h00 et 24h00

(%) : Pourcentage
en 2005

Chargement en station
Appel radio dans le taxi
Appel BAT (borne ext.)
À vide

Moins d'une minute
De 2 à 5 minutes
De 6 à 15 minutes
De 16 à 30 minutes
Plus de 30 minutes

Moins de 5 minutes
De 6 à 15 minutes
De 16 à 30 minutes
De 31 à 60 minutes
Plus d'une heure

Méthodologie d'enquête :

Les stations (équipées de BAT ou non) ont été enquêtées entre 8h et 24h par la présence en continu d'un enquêteur. Les résultats ont été extrapolés sur l'ensemble des stations.

Stations BAT :

Concorde, Alma Marceau, Porte de Choisy, Place d'Italie, Sèvres Lecourbe, Charles Michel, Charles de Gaulle Étoile, La Chapelle, Porte de la Chapelle, Pelleport.

Stations non BAT :

Châtelet, Franklin Roosevelt 1, Franklin Roosevelt 2, Charles de Gaulle Étoile, Ternes, Gare de l'Est, Faidherbe Chaligny, Argentine, Porte Maillot, Rue de la Pompe.

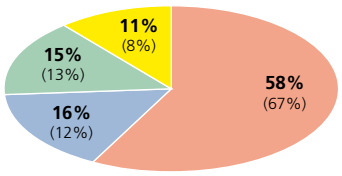
Infractions

Source :
Préfecture de Police

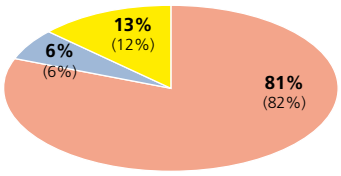
Évolution 2006/2005 **Évolution 2006/2005**

Nombre de départs de taxis par motif

Stations équipées de BAT
28 325 départs

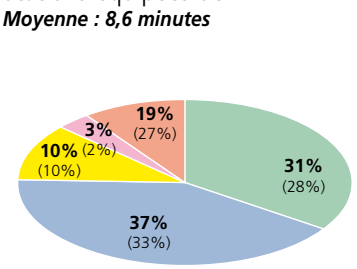


Stations non équipées de BAT
28 100 départs

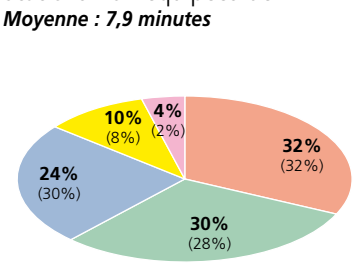


Durée de stationnement des taxis actifs

Stations équipées de BAT
Moyenne : 8,6 minutes

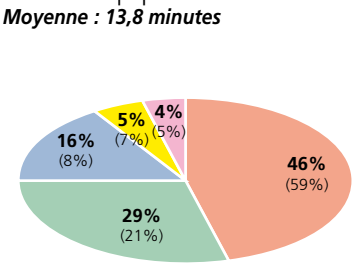


Stations non équipées de BAT
Moyenne : 7,9 minutes

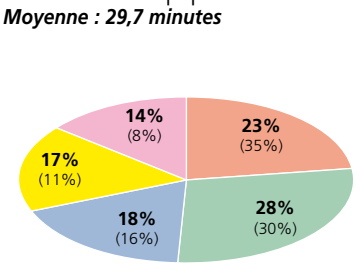


Durée de stationnement des véhicules autres que les taxis

Stations équipées de BAT
Moyenne : 13,8 minutes

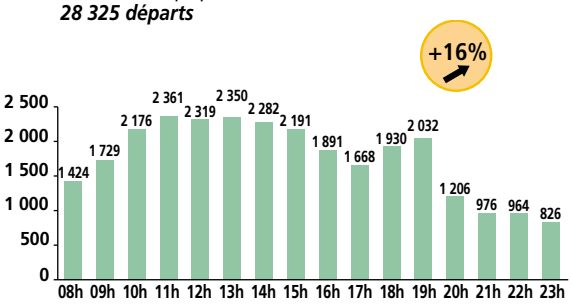


Stations non équipées de BAT
Moyenne : 29,7 minutes

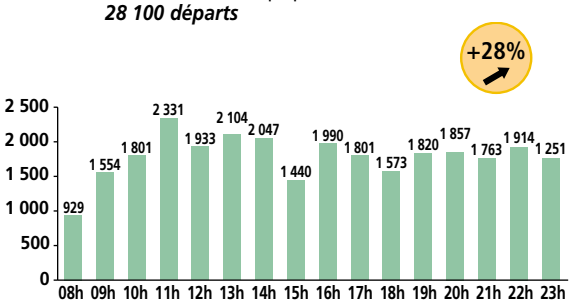


Nombre de départs chaque heure

Stations équipées de BAT
28 325 départs



Stations non équipées de BAT
28 100 départs



Tendances : En 2006, hausse du nombre de départs de taxis en station et de la durée de stationnement des taxis actifs.

Infractions relevées (procès verbaux) **sur les emplacements de taxis**

Évolution 2006/2005

pour arrêt ou stationnement	**66 557**	**-12%**