Les déplacements en deux-roues motorisés

Indice d'évolution du nombre de deux-roues motorisés

Source : Mairie de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

Établi à partir de comptages réalisés sur un échantillon de 6 sites (bd de Sébastopol, bd Saint-Germain, rue de Rivoli, bd Henri IV, av. Daumesnil, quai de Jemmapes), un mardi sur deux, pendant les périodes horaires : 8h30-9h30 et 17h30-18h30.

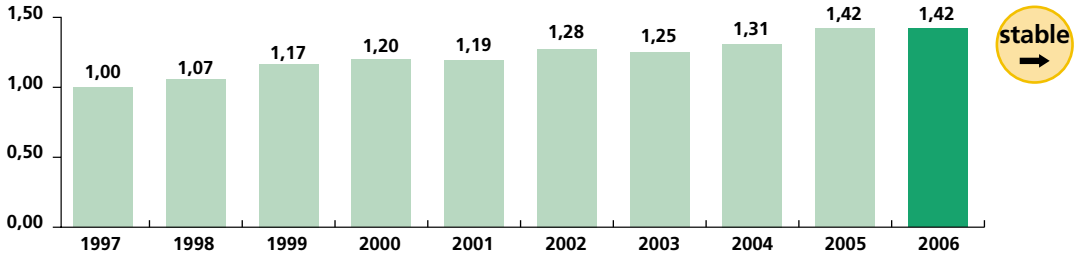
Moyenne annuelle - - - -

Décret du 11 décembre 2003 : *Ce décret rend obligatoire à partir du 1er juillet 2004 l'immatriculation des cyclomoteurs neufs (deux-roues de moins de 50 cm³).*

Évolution du nombre de deux-roues motorisés

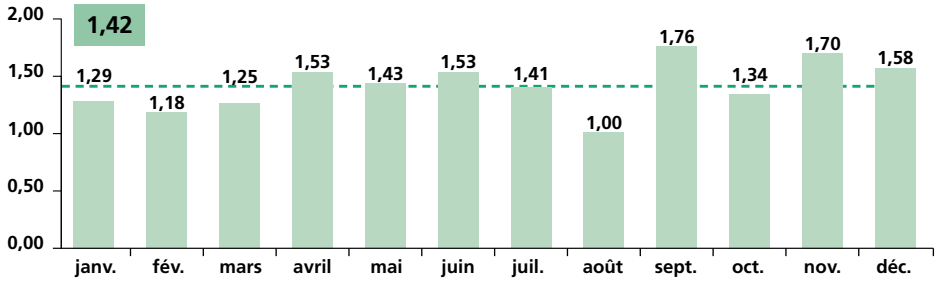
Enquête réalisée le mardi 17 octobre 2006 entre 8h00 et 20h00 sur un échantillon de 38 sites (les 6 points de l'indice et 32 ponts de Paris)

Indice d'évolution annuel du nombre de deux-roues motorisés entre 1997 et 2006



1 = Valeur de référence, moyenne annuelle 1997

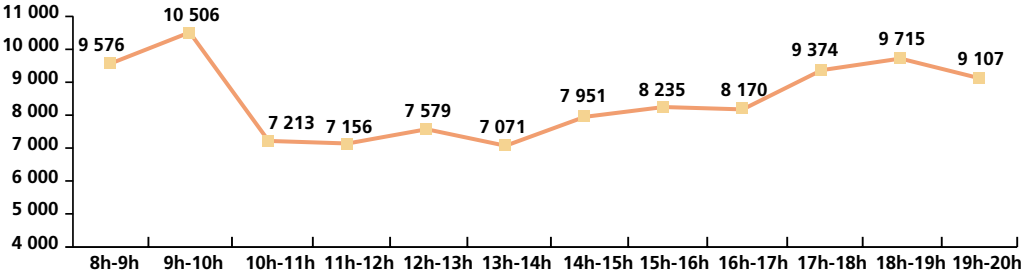
Indice d'évolution mensuel du nombre de deux-roues motorisés pour l'année 2006



1 = Valeur de référence, moyenne annuelle 1997

Tendances : Stabilité par rapport à 2005 du nombre de deux-roues motorisés sur les sites suivis et hausse de +18% par rapport à début 2001. On note par ailleurs une augmentation de la part des deux-roues motorisés immatriculés : +91% en 2006, au lieu de +86% en 2005.

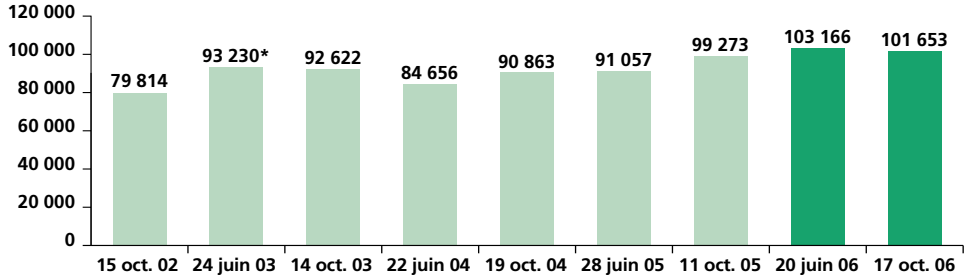
Nombre de deux-roues motorisés au cours d'une journée en semaine



Le nombre de deux-roues motorisés au cours d'une journée est maximal le matin entre 8h et 10h et le soir entre 17h et 19h.

Évolution journalière du nombre de deux-roues motorisés depuis 2002

entre 8h et 20h



** Juin 2003 : nombreux mouvements sociaux dans les transports en commun.*

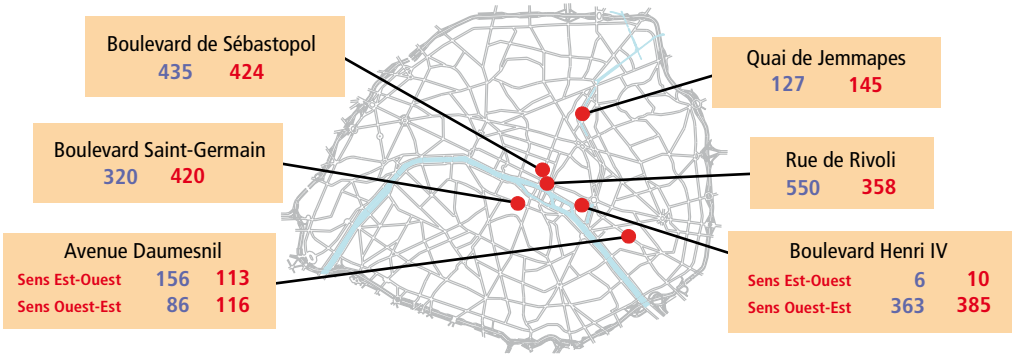
Tendances : Depuis 2004, on observe une hausse continue du nombre de deux-roues motorisés, pour les mêmes périodes d'enquêtes. Le comptage de juin 2006 reste le plus élevé.

Fréquentation des sites suivis

Nombre de deux-roues motorisés entre 8h30 et 9h30

Nombre de deux-roues motorisés entre 17h30 et 18h30

(moyenne horaire sur l'année 2006)



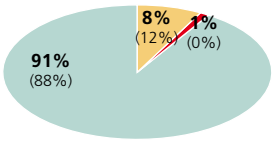
Utilisation de l'espace public

Chaussée
Couloir bus
Trottoir
Piste cyclable

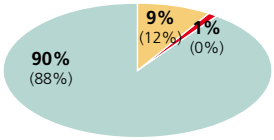
(%) : Pourcentage de la répartition en 2005

Utilisation de l'espace public (en 2006) par les deux-roues motorisés en circulation

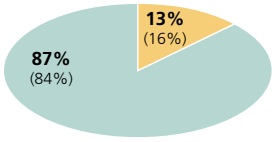
Boulevard de Sébastopol
(devant le square E. Chautemps)



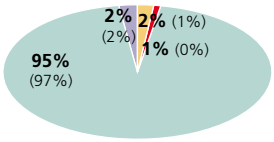
Boulevard Saint-Germain
(au niveau du carrefour de l'Odéon)



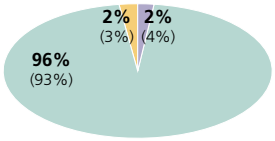
Rue de Rivoli
(au niveau de la rue du Renard)



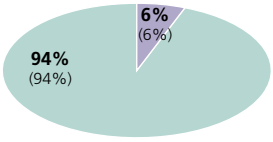
Avenue Daumesnil
(au niveau de la rue Charles Bossut)



Boulevard Henri IV
(devant la Garde Républicaine)



Quai de Jemmapes
(au niveau de la rue Louis Blanc)



Répartition établie à partir de comptages réalisés un mardi sur deux, pendant les périodes horaires : 8h30-9h30 et 17h30-18h30.

Tendances : Aux heures de pointe, l'amélioration du respect des couloirs de bus par les deux-roues motorisés se poursuit en 2006.

Infractions

Source : Préfecture de Police

Nombre d'infractions (procès verbaux) relevées à l'encontre des deux-roues motorisés

		Évolution 2006/2005
pour circulation et stationnement dans les couloirs de bus	7 458	+107% ↗
pour circulation sur les trottoirs	1 803	+23% ↗
pour stationnement sur les trottoirs	49 671	+25% ↗
pour franchissement de feu rouge	7 550	+22% ↗
pour circulation en sens interdit	2 711	+29% ↗

Procès verbaux relevés par la Préfecture de Police sur la voirie parisienne.