



Des livraisons réorganisées



Très commerçante, la rue de Rennes a reçu une attention toute particulière en ce qui concerne les livraisons.

12 zones de livraison ont été créées.

Aménagées pour les véhicules de livraison et intégrées aux trottoirs élargis, elles permettent une **desserte des commerces plus aisée pour les professionnels**, sans empiéter sur la circulation générale ni sur celle des piétons.

Les véhicules de livraison et les riverains qui ont le droit de s'y arrêter sont soumis aux mêmes règles :

- > **Être en possession d'un disque de livraison**, servant notamment à indiquer son heure d'arrivée sur la zone de livraison (à retirer en mairie d'arrondissement ou au commissariat)
- > **Ne pas dépasser les 30 minutes d'utilisation.** Les zones de livraison sont des espaces conçus pour l'arrêt, pas le stationnement ;
- > **Effectuer une opération de manutention.**

À NOTER

Les zones de livraison rue de Rennes sont marquées par deux traits jaunes continus, cela signifie que le stationnement n'y est pas autorisé la nuit

RETROUVER L'ENSEMBLE
DES INFORMATIONS
SUR L'AMÉNAGEMENT
DE LA RUE DE RENNES
sur paris.fr,
rubrique Déplacements

Crédit photo : Mairie de Paris / DVD - Agence ECEDI - Impression sur papier recyclé ou PEFC (provenant de forêt aménagée de façon durable)

MAIRIE DE PARIS



LA RUE DE RENNES

INAUGURATION

30 mai 2012 à 11h15

Bertrand DELANOË,
Maire de Paris

Annick LEPETIT,
Adjointe au Maire de Paris
chargée des déplacements,
des transports et de l'espace public

Lyne COHEN-SOLAL,
Adjointe au Maire de Paris
chargée du commerce, de l'artisanat,
des professions indépendantes
et des métiers d'art

Jean-Pierre LECOQ,
Maire du 6^e arrondissement

**vous invitent à
l'inauguration des
nouveaux
aménagement
de la rue de Rennes**

Mercredi 30 mai 2012 à 11h15

Rendez-vous
face au 5, place du 18 juin 1940

4 6 12 13 Station Montparnasse-Bienvenüe

89 94 95 96 Arrêt Rennes-Littré **58 82 91** Place du 18 Juin 1940

Stations 8, rue de l'Arrivée et 5-7, rue d'Odessa



LE NOUVEAU VISAGE DE LA RUE DE RENNES

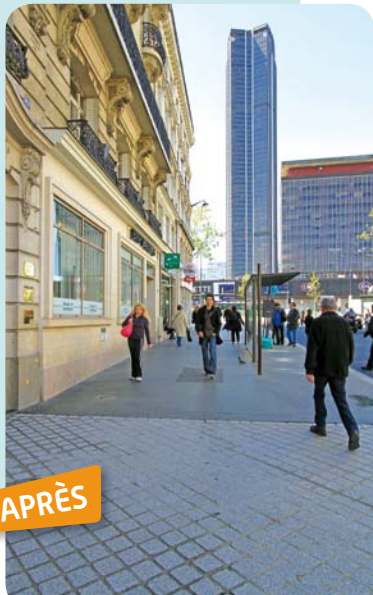
Après une large concertation et plusieurs mois de travaux, la rue de Rennes dévoile son nouveau visage depuis la place du 18 juin 1940 jusqu'au boulevard Raspail.

Plus d'espace pour les piétons

- > 2 300 m² de trottoirs créés, passant de 4,50 à 6 mètres de large.
- > Elargissement des passages piétons de 4 à 6 mètres et création de 2 nouvelles traversées.



AVANT



APRÈS



Une offre de stationnement 2 roues renforcée

- > 27 places de stationnement vélo avec mobilier d'accroche et 27 places de stationnement deux-roues motorisés créées



Un nouvel itinéraire cyclable

- > Plus d'un kilomètre de bande cyclable créé, dans les deux sens

AVANT



APRÈS



Un espace public embelli et sécurisé

- > Pose de nouveaux bancs publics et plantation de nouveaux arbres
- > Remplacement des anciens abribus par un nouveau modèle, plus fonctionnel
- > Création d'un grand îlot central place du 18 juin 1940
- > Eclairage public modernisé, plus économe en énergie



Carrefour rue de Rennes / rue Saint-Placide



Place du 18 juin 1940

