Le transport de marchandises

Circulation des marchandises

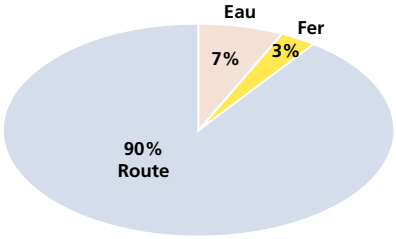
(dernières données disponibles - 2006)

Répartition du tonnage sur Paris

Les flux annuels de marchandises sont estimés à 31,5 millions de tonnes.

Les mouvements de marchandises générés par des activités parisiennes concernent pour 40% les établissements industriels, commerciaux et tertiaires, pour 50% les achats et pour 10% les tâches annexes (déchets, déménagements,...)

Trafic total en Ile-de-France : environ 378 millions de tonnes.



Caractéristiques globales des livraisons

Source : Mairie de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

VP : voitures particulières
VU : véhicules utilitaires
PL : poids lourds

Enquêtes réalisées :
Juin 2004, jeudi 19 juin 2008, mardi 26 mai 2009, entre 6h et 13h.

Sites suivis (12) :
Rues Mouffetard, de Sèvres, de Courcelles, Ballu, d'Avron, de Charonne, du Chemin Vert, du fbg St-Antoine, Félix Faure, Joseph de Maistre, des Pyrénées, avenue d'Ivry.

Pratiques de livraison des marchandises

Comparaison des deux dernières enquêtes

Évolution 2009/2008

		2008	2009	
Nombre de livraisons par heure pour 100 m de voie		2,5	1,7	-31% ↘
Durée moyenne d'une livraison		16 mn	13 mn	-19% ↘
Part de véhicules utilisés	**VP**	13%	5%	-8 ↘
	VU	57%	61%	+4 ↗
	PL	30%	34%	+4 ↗

Tendances : La comparaison des deux enquêtes de 2008 et 2009 montre une baisse des livraisons sur l'échantillon de voies enquêtées (-31%), une diminution de la durée moyenne de livraison (-19%) et l'utilisation croissante de véhicules plus volumineux pour livrer (VU et PL).

Utilisation des zones de livraisons

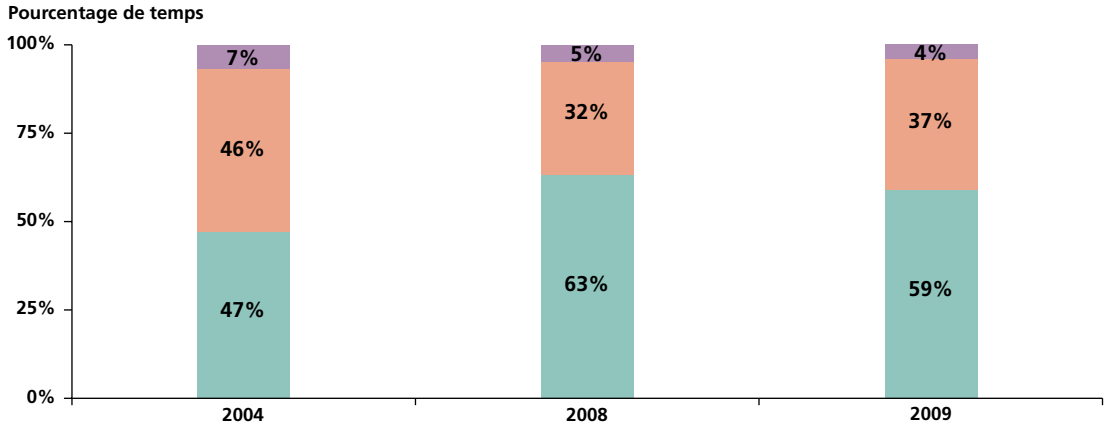
Source : Mairie de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

Occupation licite (livraison)
Occupation illicite (hors livraison)
Disponibilité (libre)

Zone de livraison :
Aire d'arrêt pour la dépose/ reprise de marchandises ou de personnes, quelque soit sa dimension.

Occupation des zones de livraison

Comparaison des trois enquêtes



Tendances : On observe une disponibilité importante des zones de livraison. En revanche, le temps consacré aux livraisons sur ces zones est en diminution.

Nombre de zones de livraison

Nombre de zones de livraison fin 2009 : environ **9 800**

Partage dans le temps des zones de livraison

En mars 2009, la Ville de Paris et la Préfecture de Police ont lancé une expérimentation pour autoriser le stationnement sur 500 zones de livraison la nuit (soit près de 1 000 places de stationnement), de 20h à 7h ainsi que les dimanches et les jours fériés, dans le 3e arrondissement et trois quartiers du 17e arrondissement.

Cette démarche vise à une meilleure utilisation de l'espace public : le soir, en permettant aux Parisiens de trouver plus facilement une place et le matin, en assurant aux livreurs et aux commerçants de bonnes conditions de travail. Toutefois, certaines zones dites « sanctuarisées » (20%), n'ont pas été ouvertes à l'expérimentation et ont été maintenues pour les livraisons la nuit ou très tôt le matin (supérettes, boulangeries, etc.).

Les premiers résultats de ce partage des zones de livraison étant satisfaisants, il a été décidé de le généraliser à l'ensemble des arrondissements.

Voie routière

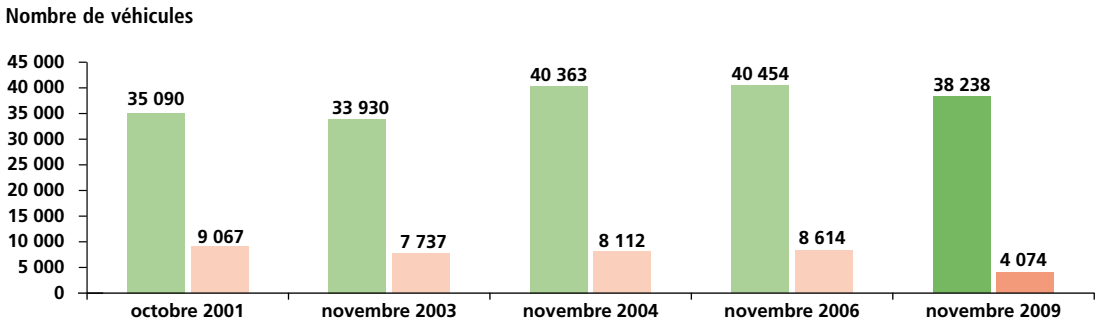
Source : Mairie de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

Enquêtes de composition du trafic :
du 23 au 25 octobre 2001
du 4 au 6 novembre 2003
du 16 au 18 novembre 2004
du 14 au 16 novembre 2006
du 17 au 19 novembre 2009

Véhicules utilitaires (VU)
Poids lourds (PL)

Évolution du trafic de poids lourds et de véhicules utilitaires dans Paris intra-muros

Moyenne journalière (7h-21h) sur un échantillon de 10 sites

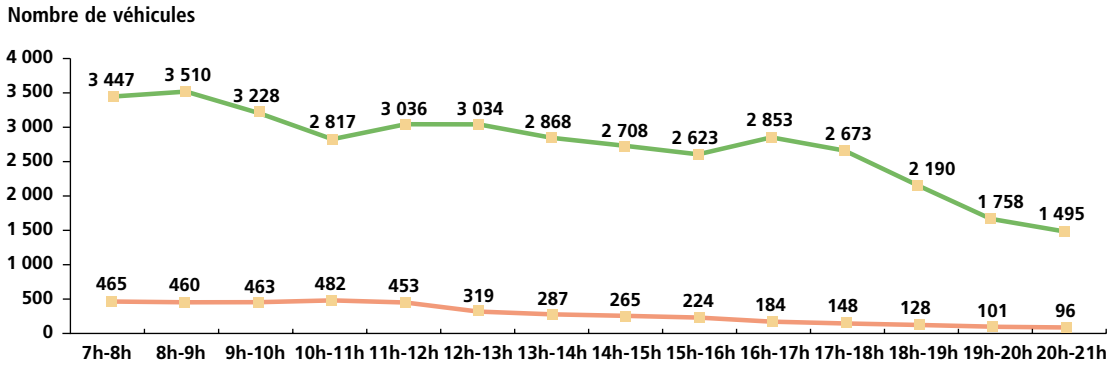


Tendances : Lors de l'enquête de 2009, sur l'échantillon de 10 sites dans Paris intra-muros, on a comptabilisé deux fois moins de poids lourds qu'en 2006. Le nombre de véhicules utilitaires a baissé légèrement.

VU : Véhicules utilitaires légers (fourgonnettes, camionnettes).
PL : Poids lourds, véhicules utilitaires dont le tonnage est supérieur à 3,5 tonnes de poids total en charge (y compris les transports en commun : autobus, cars).

Sites enquêtés : Paris intra-muros
av. de la Grande Armée, av. de Clichy, av. de la Porte d'Orléans, av. d'Italie, bd du Montparnasse, cours de Vincennes, rue Lecourbe, rue de la Chapelle, rue de Rivoli, rue Beaubourg.

Évolution du nombre de PL et de VU au cours d'une journée (en 2009) dans Paris intra-muros (échantillon de 10 sites)



Tendances : Le nombre de véhicules utilitaires est maximal à 8 heures du matin. En fin d'après-midi, à partir de 17 heures, on constate en 2009 par rapport à 2006 une augmentation de cette catégorie de véhicules (+17%). Le nombre maximum de poids lourds a été relevé le matin entre 10 heures et 11 heures.

Infractions

Source : Préfecture de Police

Nombre d'infractions (procès-verbaux) relevées sur les zones de livraison

		Évolution 2009/2008
pour arrêt ou stationnement	677 360	-8%

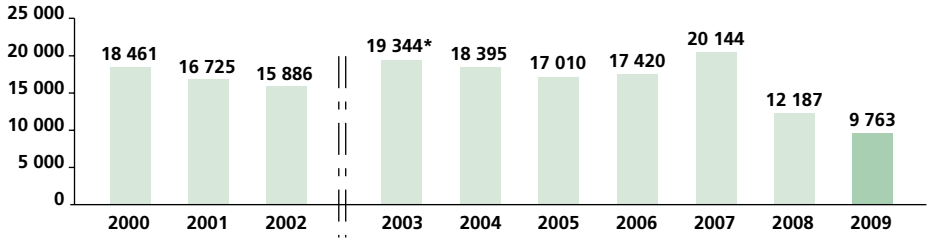
Voie ferrée

Source : SNCF

Flux de trafic fret en Ile-de-France

Trafic global en milliers de tonnes (arrivages + expéditions)

Évolution 2009/2008



-20%

*Changement du périmètre de calcul

Voie d'eau

Source : Ports de Paris

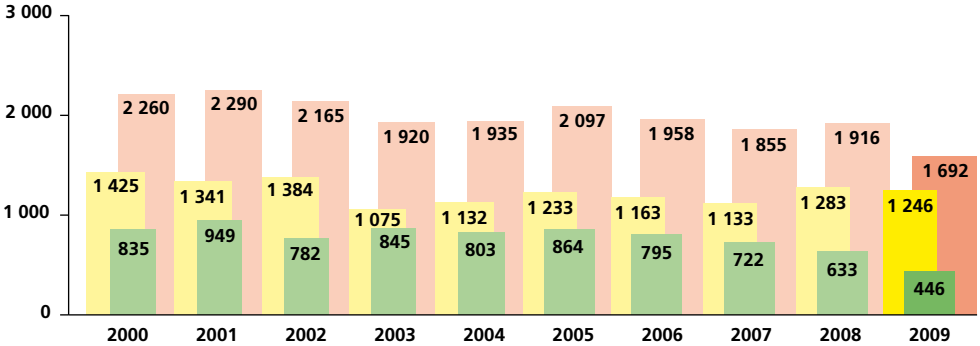
Évolution du trafic fluvial des ports parisiens

Trafic fluvial des ports sur la Seine	1 692 300 tonnes
Trafic fluvial des ports sur les canaux (Paris 19e)	232 500 tonnes
Trafic total pour tous les ports parisiens	**1 924 800 tonnes**

Ports sur la Seine

Trafic en milliers de tonnes

Évolution 2009/2008



-12%

Le trafic total sur la Seine des ports parisiens, composé à 99% de matériaux de construction, a diminué de 12% en 2009. Cette baisse correspond à une diminution importante des chargements (-30%), constitués essentiellement de déblais de chantiers.

TOTAL

Déchargement

Chargement

Ports parisiens sur la Seine ayant donné lieu à du trafic en 2009 :
National, Bercy-Amont, Bercy-Aval, Tolbiac, La Rapée, Bourdonnais, Grenelle, Javel Haut, Javel Bas, Victor, Point du jour.

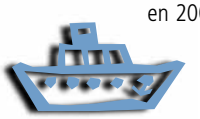
Ports parisiens inscrits au PLU :
6 ports industriels : *port National (13e), port de Tolbiac (13e), port de Bercy amont (12e), port Victor (15e), port du Point du Jour (16e), port Serrurier (canal de l'Ourcq) (19e).*

2 ports mixtes : *port de la Bourdonnais (7e), port de Javel Bas (15e).*

13 plates-formes de transit à temps partagé : *port d'Austerlitz (13e), port de la Rapée (12e), port de Bercy aval (12e), port Saint-Bernard (5e), port de la Tournelle (5e), port des Célestins (4e), port des Grands-Augustins (1er), port du Louvre (1er), port des Saints Pères (6e), port des Champs-Élysées (8e), port du Gros Caillou (7e), port de Grenelle (15e), port de Javel haut (15e).*

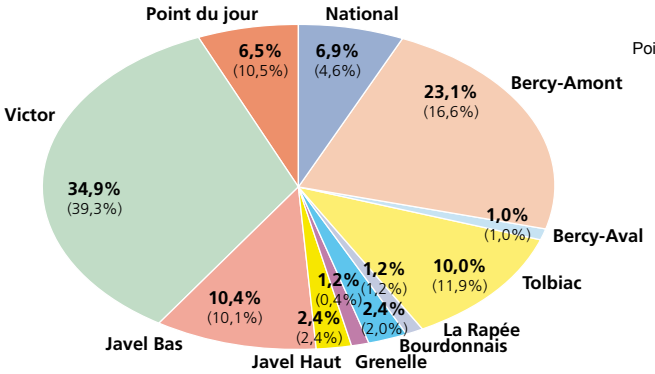
Plate-forme de transit à temps partagé :
Port dans lequel le transit de marchandises a lieu dans la journée ; l'espace est ensuite rendu aux loisirs le reste du temps.

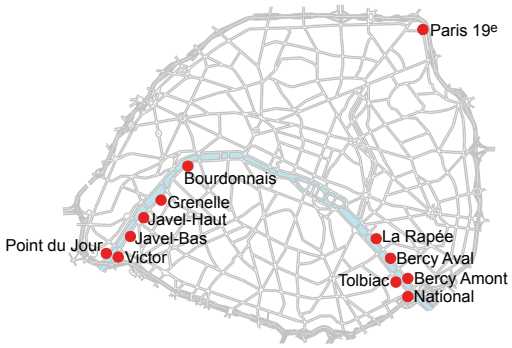
(%) : Pourcentage en 2008



Trafic fluvial total en Ile-de-France :
Total des marchandises chargées et déchargées dans les ports des huit départements franciliens (y compris Paris).

Répartition du trafic fluvial sur la Seine par port





Évolution 2009/2008

Trafic fluvial total en Ile-de-France	**19 988 300 tonnes**	+3%
dont		
Trafic total sur les canaux de la Ville de Paris	*860 000 tonnes**	+9%

** En 2008, interruption de 2 à 3 mois de la navigation en raison du chômage du canal Saint-Denis.*