Caractéristiques globales de la mobilité

Source :
Insee-SOeS, ENTD 2008

Enquête Nationale Transports et Déplacements 2008 réalisée auprès de 20 200 ménages en France métropolitaine, dont 5 900 ménages franciliens. Elle s'inscrit dans le prolongement des précédentes enquêtes Transports.

L'échantillon francilien a été renforcé, afin de permettre une meilleure représentativité au niveau de la région, en particulier de Paris, de la petite couronne et de la grande couronne.

Choix modal

Source :
Insee-SOeS, ENTD 2008 ;
EGT 2001-2002

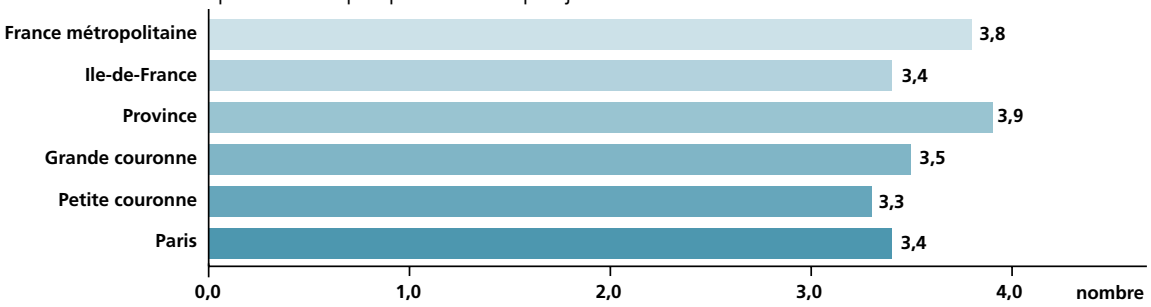
TC : *transports collectifs*
2RM : *deux-roues motorisés*
Autres modes : *taxis, fauteuils roulant,…*

ENTD-Méthodologie :
Une personne du ménage enquêté est interrogée sur ses déplacements effectués dans un rayon de 80 km autour du domicile, un jour de semaine : la veille de l'enquête ou un jour précédent (si elle n'a pas effectué de déplacement la veille).

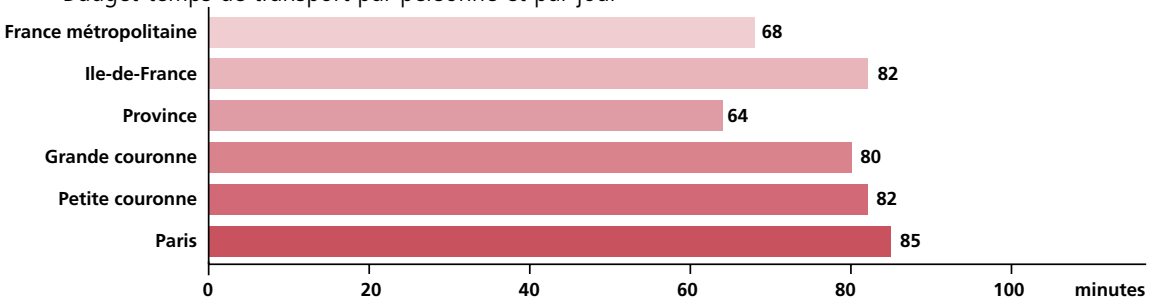
EGT-Méthodologie :
Enquête Globale de Transport 2001-2002 réalisée auprès des ménages franciliens. Chacun des membres du ménage est interrogé sur tous les déplacements qu'il a effectués la veille du jour de l'enquête.

Mobilité quotidienne

Nombre de déplacements par personne et par jour

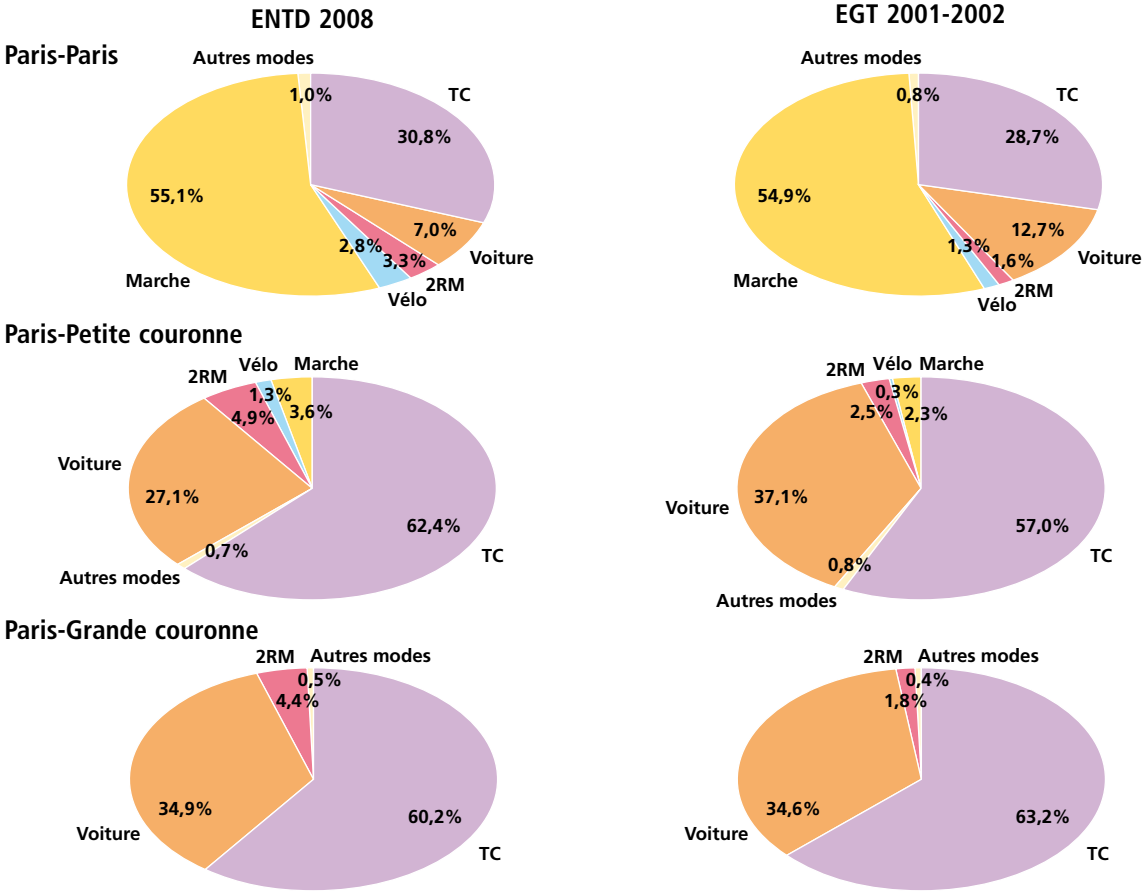


Budget-temps de transport par personne et par jour



Répartition modale des déplacements selon le type de liaison

Nota : Les deux enquêtes ENTD et EGT ne sont pas rigoureusement comparables.



À l'intérieur de Paris, l'ENTD 2008 confirme l'importance des déplacements réalisés à pied et en transport en commun. Parallèlement, la part des déplacements effectués en deux-roues progresse et s'approche de celle des déplacements effectués en voiture (6,1% en deux-roues ; 7,0% en voiture).
Sur la liaison Paris-Petite Couronne, la part des déplacements effectués en voiture diminue au profit des déplacements en deux-roues et en transport en commun.