Seniors, vous êtes les plus concernés

La sécurité routière est une des priorités de la capitale. La prévention et la sensibilisation des parisiens, en particulier des personnes les plus âgées, sont au cœur de l'action de la Mairie de Paris et de la Préfecture de Police de Paris. L'accidentologie reste importante pour les seniors.

Les accidents des piétons seniors à Paris en 2006

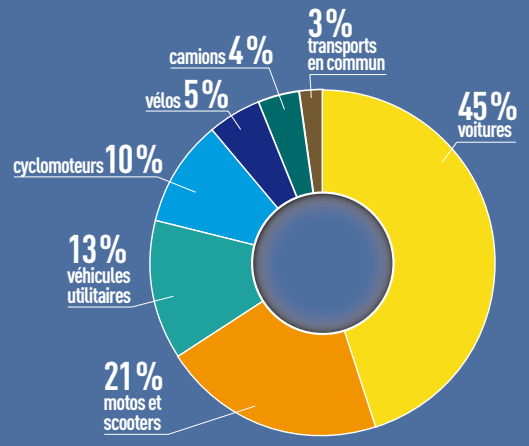
La gravité des accidents augmente avec l'âge.

60 / 69 ans :
→ 165 blessés légers → 26 blessés graves → 4 tués

70 / 79 ans :
→ 131 blessés légers → 30 blessés graves → 1 tué

80 ans et plus :
→ 108 blessés légers → 34 blessés graves → 9 tués

L'origine des accidents



Seniors, vous êtes plus vulnérables, SOYEZ PLUS VIGILANTS !

Si vous avez des difficultés à vous déplacer, quand la figurine est déjà au vert à votre arrivée, attendez qu'elle passe à nouveau au vert pour avoir le temps de traverser.

N'hésitez pas à demander de l'aide pour traverser ou pour monter dans un bus.

Assurez-vous que vous pouvez être vus, notamment le soir, par les conducteurs. Manifestez clairement votre intention de traverser.

Attention ! Certains médicaments peuvent entraîner une baisse de la vigilance.

LES NUMÉROS D'URGENCE

112	Numéro d'urgence européen
15	Samu
17	Police-secours
18	Pompiers

MAIRIE DE PARIS
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'INFORMATION ET DE LA COMMUNICATION
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

Toute l'info sur la ville !
paris info Le 3975* Paris.fr
*Coût d'un appel local à partir d'un poste fixe sauf tarif propre à votre opérateur

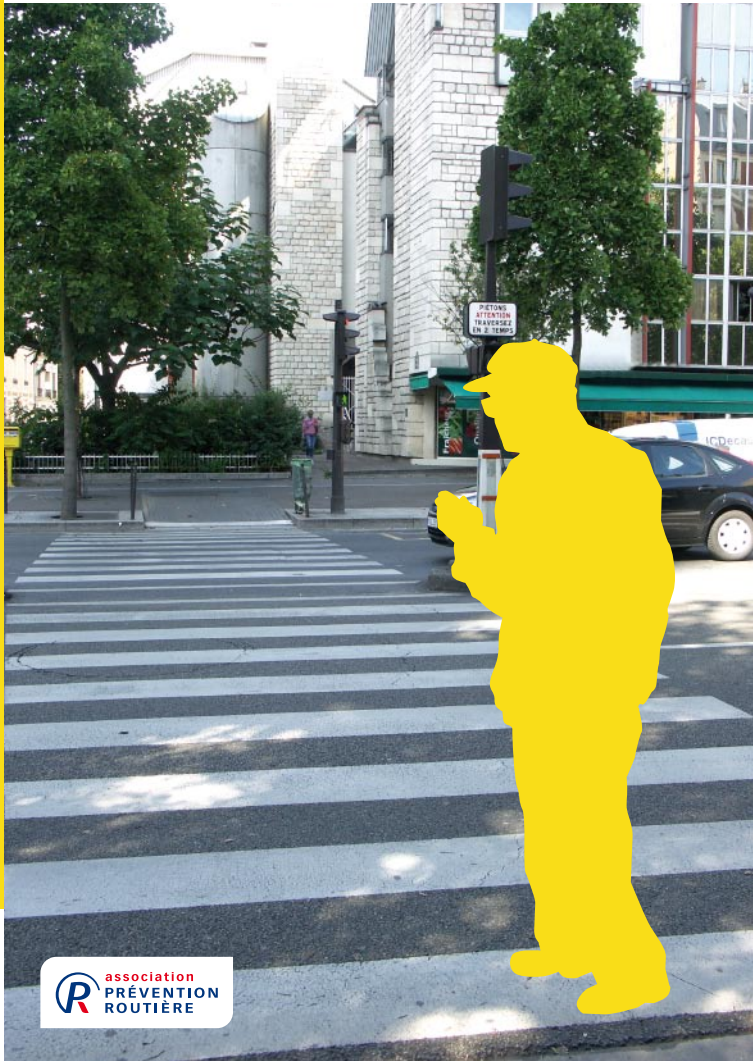
PARIMAGE - Photos : DVD - septembre

MAIRIE DE PARIS

PRÉFECTURE DE POLICE

SENIORS pour traverser SOYEZ VIGILANTS !

SÉCURITÉ ROUTIÈRE : CONSEILS ET BONNES PRATIQUES



association PRÉVENTION ROUTIÈRE

Conseils pour traverser en toute sécurité

En 2006, les 60 ans et plus constituent 56 % des piétons tués.

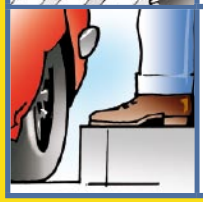
Les voitures sont à l'origine de 45 % des accidents ayant touché des seniors en 2006.

Rappel des règles de base

Aux carrefours et aux traversées, empruntez les passages piétons.

Regardez toujours à gauche puis à droite puis de nouveau à gauche avant de vous engager sur la voie, et respectez la couleur des feux.

Faites attention aux véhicules qui reculent ! Ils peuvent ne pas vous voir, en particulier les camions et les camionnettes.



Ne descendez pas du trottoir tant que le passage n'est pas libre. En effet certains gros véhicules risquent de ne pas vous voir à leur droite à cause de leur angle mort.

Familiarisez-vous avec les aménagements spécifiques !

Les circulations douces en plein essor dans la capitale nécessitent la création de nouveaux aménagements comme les pistes cyclables, les couloirs de bus ou la réalisation d'une ligne de tramway. Découvrez les principales recommandations pour mieux appréhender ces aménagements spécifiques !

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

- Veillez à ne pas marcher sur les voies cyclables aménagées sur trottoir.
- Au moment de traverser, pensez aux vélos qui sont de plus en plus nombreux et ne font pas de bruit.

Avec les contresens cyclables, dans une voie à sens unique, un vélo peut aussi arriver de la gauche.

À la figurine rouge clignotante, arrêtez-vous pour laisser passer le tram.

LIGNE DE TRAMWAY

- Les traversées piétonnes sont protégées mais il faut rester attentif ! Traversez la voie en deux temps en faisant une pause sur les îlots centraux.
- Même si les autres véhicules sont à l'arrêt au carrefour, le tramway, lui, circule.

COULOIRS DE BUS

- Les bus peuvent circuler au milieu de la chaussée ou le long des trottoirs, avec une circulation dans le sens ou à contresens des voitures. Quand vous descendez d'un bus, ne traversez pas devant lui, vous seriez caché pour les véhicules qui arrivent.
- Prenez garde à la marche quand vous montez et descendez du bus.

Les vélos aussi peuvent circuler dans les couloirs de bus.